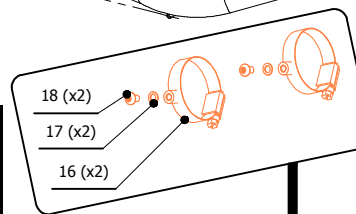
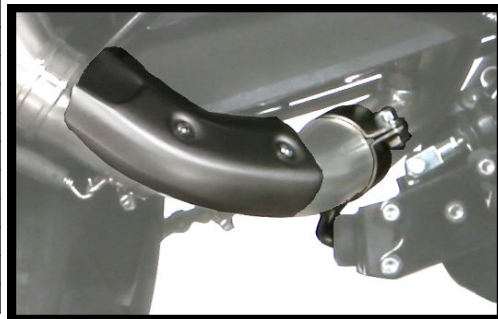


ELENCO PARTI / PARTS LIST

#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	Vite M8x40 / Screw M8x40	50.73.075.1
2	1	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1
3	2	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1
4	2	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1
5	1	Rondella M8 / Washer M8	50.73.866.1
6	1	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1
7	1	Staffa / Bracket	50.SS.1075.0
8	1	Silenziatore / Muffler - db killer 50.DK.142.0	GP PRO 280
9	1	Db Killer / DB killer	50.DK.081.0
10	3	Molla media / Mid-size spring	50.73.359.1
11	3	Gommino per molla / Rubber for spring	50.73.210.1
12	1	Flangia / Flange	50.73.485.1
13	1	Boccola / Bush	50.73.486.1
14	1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773B035S2
15	1	Fascetta / Clamp	50.SS.1203.0
16	2	Fascetta con bussola / Pipe clamp with bush	50.73.927.0
17	2	Rondella M5 / Washer M5	50.73.351.1
18	2	Vite M5 x 8 / Screw M5 x 8	50.73.233.1



Fissaggio carter optional
00.73.ACC.074.0
 Optional heat shield fixing



APPLICAZIONI / APPLICATIONS

CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE	NOTE
B035.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED
B035.LXBP	STEEL BLACK	LASER		
B035.K2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER INCLUDED
B035.KXBP	STEEL BLACK	LASER		

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.